

Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico

art.1 c.1 L.3.08.98 n.267 e s.m.i.

II - RISCHIO IDRAULICO E ASSETTO RETE IDROGRAFICA

II.2 - BACINO DEL TORRENTE IDICE

TAVOLA "A / m1" LOCALIZZAZIONE DELLE SITUAZIONI A RISCHIO ELEVATO E MOLTO ELEVATO

Scala 1:100000 per la corografia e 1:25000 per i quadri

Il Presidente dell'Autorità di Bacino del Reno
Prof. Mariolugi Bruschini


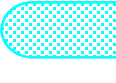






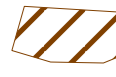


Il Segretario Generale dell'Autorità di Bacino del Reno
Dot. Ferruccio Melloni

Il Progettista
Dot. Ing. Massimo Plazzi

Bologna, 25 luglio 2005

Piano stralcio approvato, per i territori di competenza, dalla Giunta della Regione Emilia-Romagna con deliberazione n. 567 del 7 Aprile 2003 pubblicato nel BUR n. 70 del 14.05.2003 e dalla Giunta della Regione Toscana con deliberazione n. 114 del 21.09.2004 pubblicata nel BUR n. 43 del 27.10.2004. Modifica delle aree normate dagli artt. 15-16-18 (ai sensi degli articoli 15 c.11, 16 c.9 e 18 c.14):
- adozione progetto di modifica con deliberazione del Comitato Istituzionale n. 1/10 del 11 marzo 2005, pubblicata nel BUR della Regione Emilia-Romagna n. 59 del 30 marzo 2005;
- adozione modifica del Comitato Istituzionale con deliberazione n. 2/7 del 25 luglio 2005;
- approvata dalla Giunta della Regione Emilia-Romagna con deliberazione n. 1820 del 14 novembre 2005, pubblicata nel BUR della Regione Emilia-Romagna n. 160 del 7 dicembre 2005.

LEGENDA

-  Localizzazione delle situazioni a rischio elevato o molto elevato
-  Alveo attivo zonizzato
-  Aree ad alta probabilità di inondazione
-  Pertinenza fluviale
-  Area di localizzazione interventi
-  Confini comunali
-  Confini regionali
-  Autostrade
-  Strada statale n. 9 "Emilia"
-  Ferrovie
-  Capoluoghi

La cartografia di base è derivata dalle carte tecniche regionali (C.T.R.) della Regione Emilia-Romagna in scala 1:25.000 (tavole 221SE, 221SO, 221NE, 222NO e 238NO)

